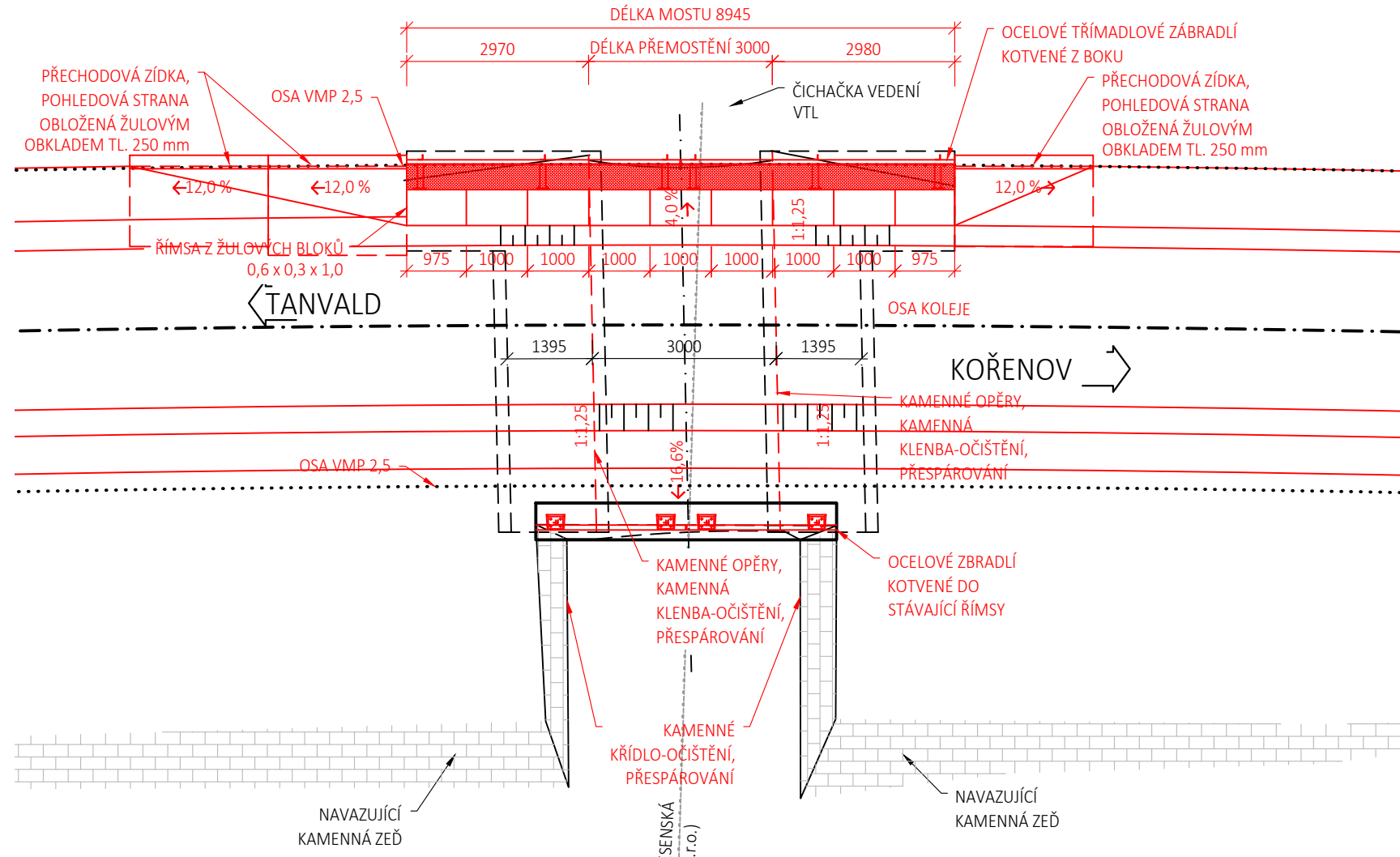
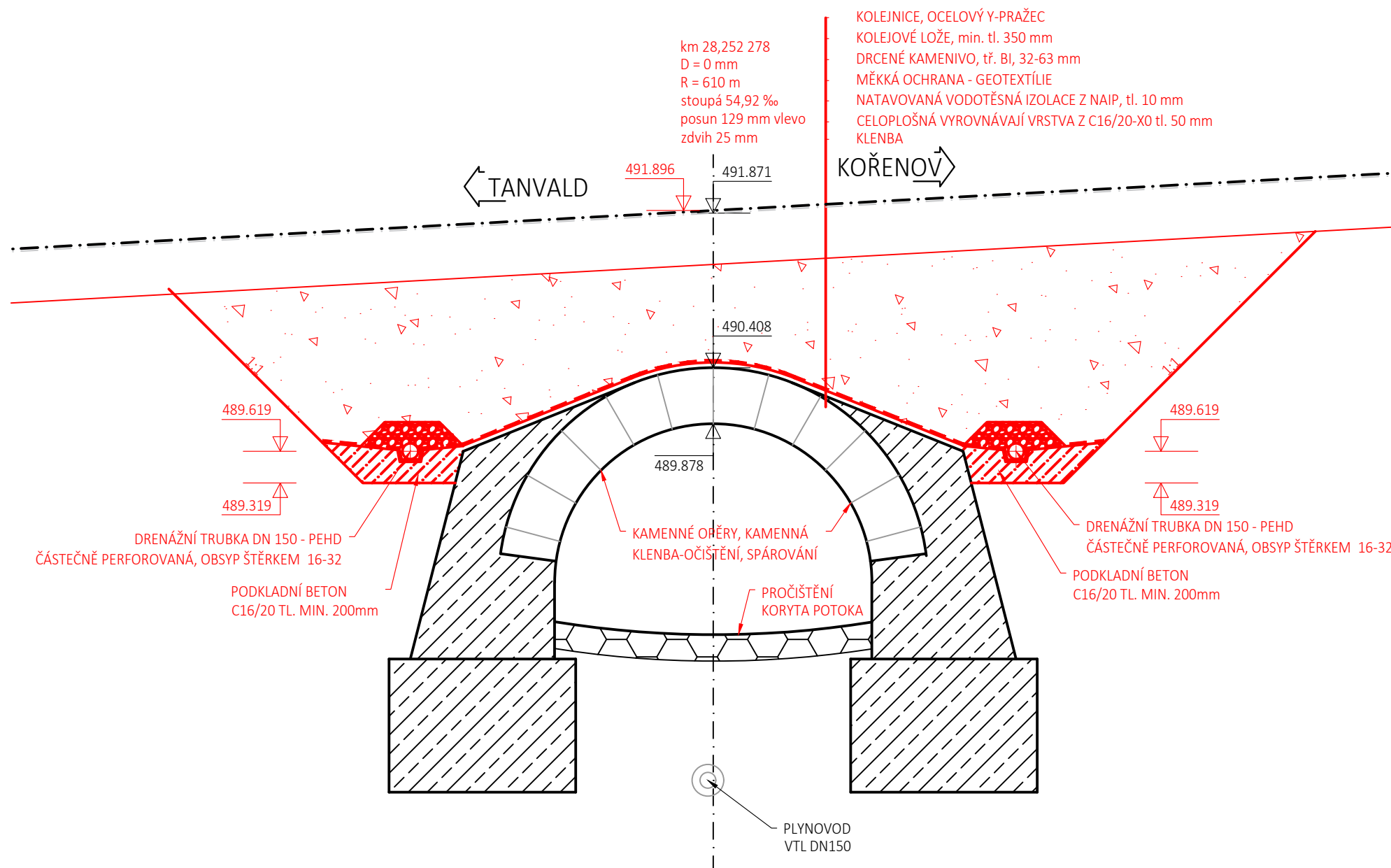


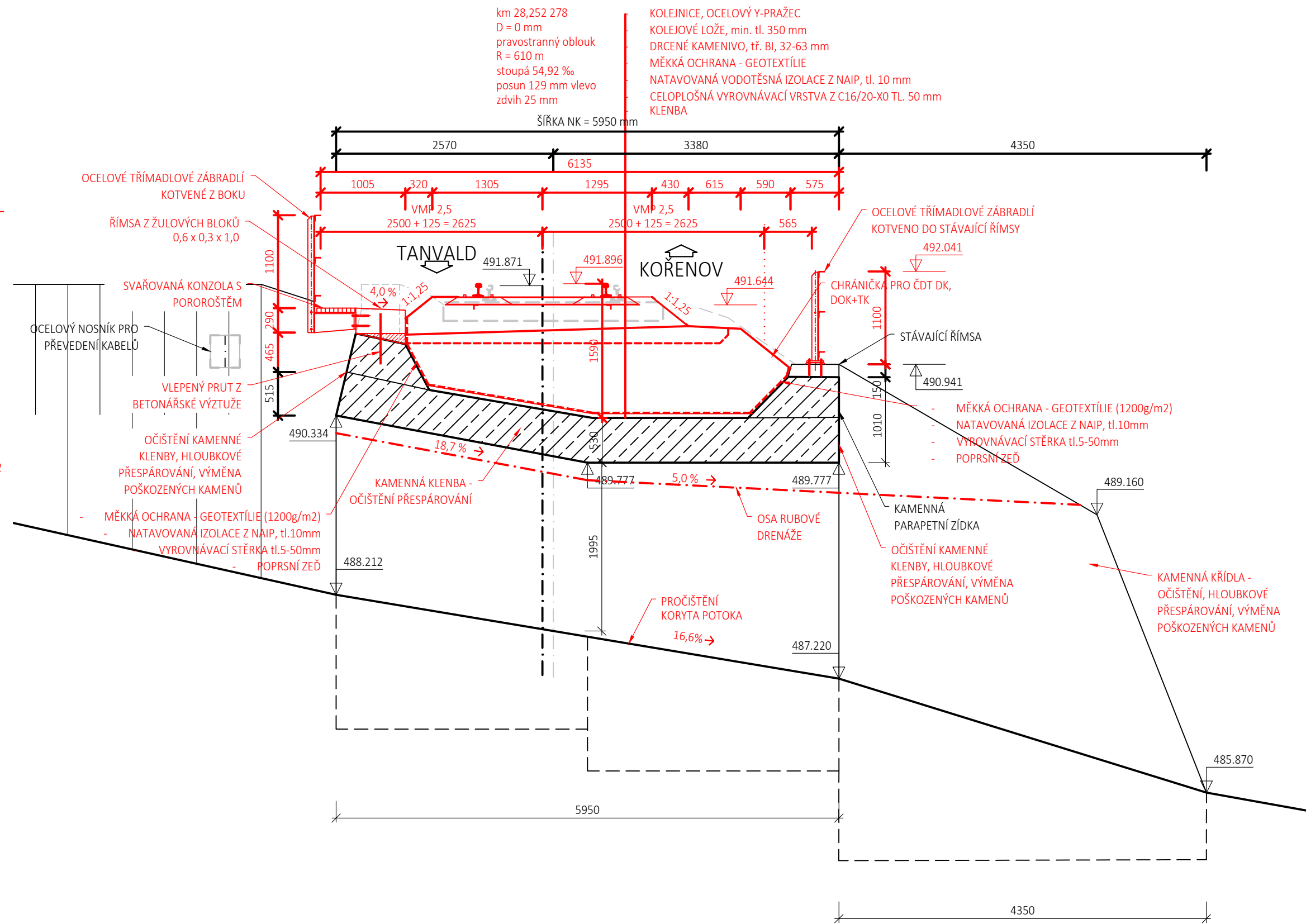
PŮDORYS
M 1:100



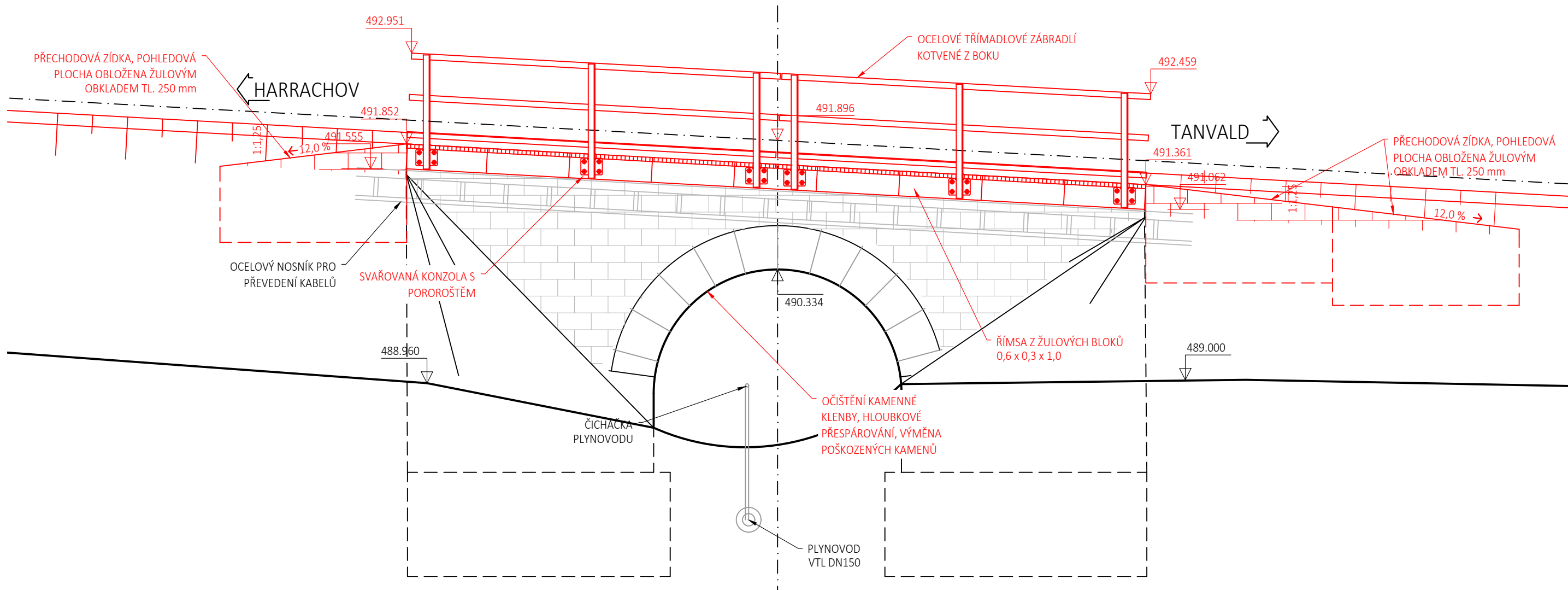
PODÉLNÝ ŘEZ
M 1:50



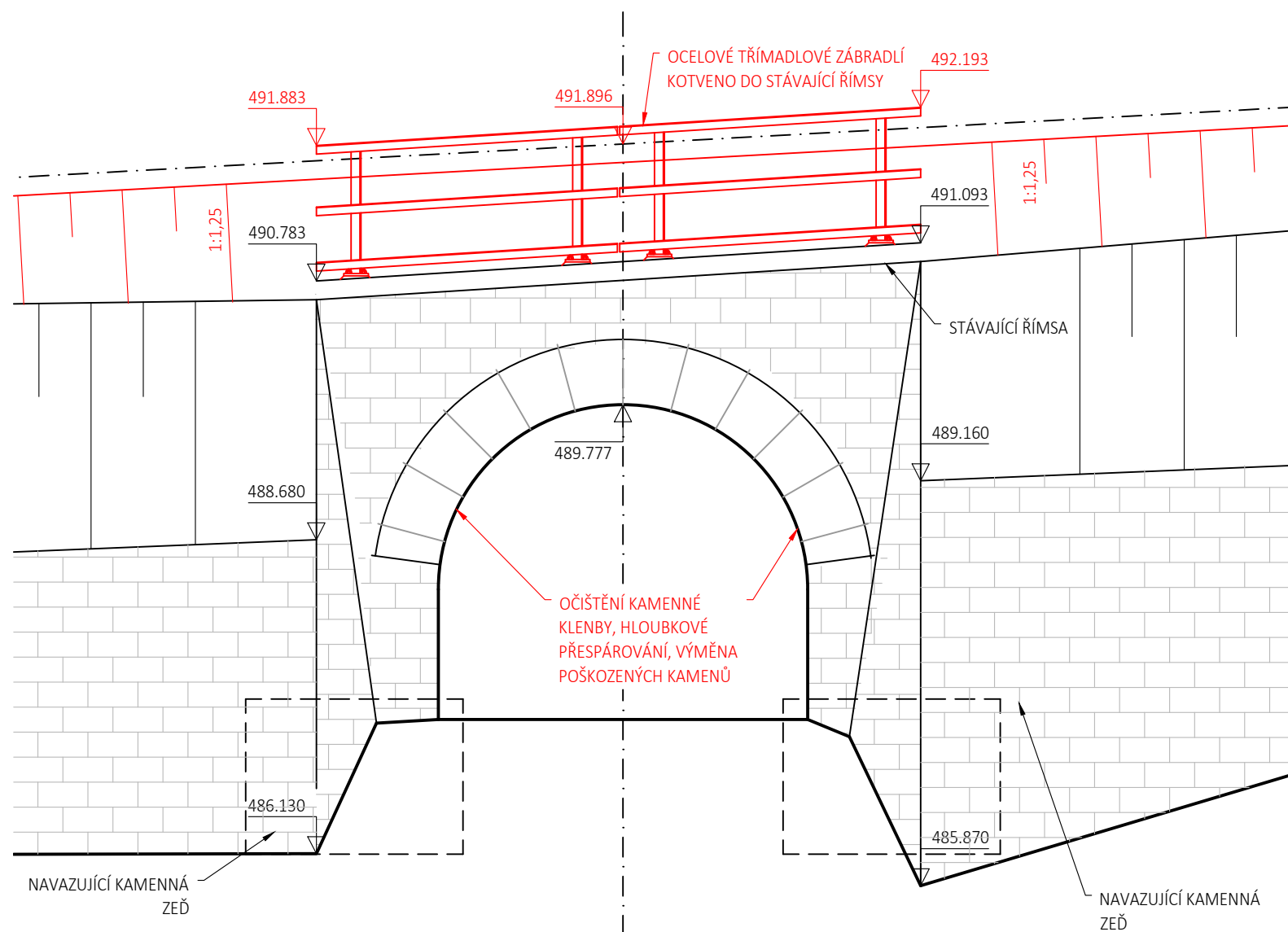
PŘÍČNÝ ŘEZ
M 1:50



POHLED NA VTOK
M 1:100



POHLED NA VÝTOK
M 1:100



POZNÁMKY

- 4 KOTVY NA JEDEN ŽULOVÝ BLOK
- MINIMÁLNÍ HLoubKA VRTU DO POPRSTNÍ ŽIDKY JE 300 mm,
- MINIMÁLNÍ HLoubKA VRTU DO ŽULOVÝCH BLOKŮ JE 200 mm
- POŽADAVEK NA MINIMÁLNÍ SILU VYTRHNUTÍ KAŽDÉHO TRNU JE 6 kN
- DODATEČNÉ VLEPOVANÁ VÝŽLUŽ DO VRTŮ Ø 14 mm DĚLKY 200 mm
- SLOUŽÍ PRO ZAKOTVENÍ OBLADU DO PŘECHODOVÝCH ŽIDEK.
- UMÍSTĚNÍ VRTŮ DLE POLOHY SPÁR ŽULOVÉHO OBLADU

NAVŘZENÉ BETONY

PODKLADNÍ BETON C16/20-X0
PŘECHODOVÁ ŽIDKA C30/37-XF4

OCEL
ZÁBRADLÍ KOTVY S235 JR
S355

Výškový systém Bpv

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Zpracování připomínek	10/2021
02	-	-
03	-	-

Souřadnicový systém S-JTSK

Generální projektant: TÝM/SAGASTA - Tanvald - Kořenov



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Vypracoval: Ing. Michal Prekop	Zodp. projektant: Ing. David Kuczik	Kontroloval: Ing. Vít Hoznour
Kraj: Liberecký	Tratový úsek/Obec: 1671 Liberec - Harrachov st.h.r.	
Investor: Správa železnic, státní organizace; Dílžďená 1003/7; 110 00 Praha 1		



Akce: Oprava trati v úseku Tanvald - Kořenov	Formát: 5x44
SO 01-14-01 Most v ev. km 28,253	Datum: 11/2021
Obsah dokumentace: NOVÝ STAV - PŘEHLEDNÝ VÝKRES	Účel: DSP+PDPS
	Č. zakázky: 64.020136
	Změna: 1:50, 100
	Č. kopie: E.1.4.1
	3.2